



Lokalna pravila

Kopaonik XCup 2018

Kopaonik, Srbija 11 – 17 Avgust 2018

PARAGLAJDING

PRELET

FAI kategorija 2



Ova Lokalna pravila ce se koristiti u konjukciji sa Generalnom sekcijom I Sekcijom 7B FAI Sportskog Koda.

1 - KONTAKT

PgK **Golija Raska**, Predrag Dudic: golija.raska@yahoo.com +381641117724

PgK **Golija Raska**, Zoran Nikolic: zokiraska@yahoo.com +381648244288

- HQ : Hotel Kraljevi cardaci SPA Kopaonik
- Spasilacka I medicinska obezbedjenja: Dom zdravlja Raska, Bolnica Novi Pazar, Bolnica Kraljevo, Srpski spasilacki tim, Helikopter (opcija)

2 - PROGRAM

Registracija:	11. avgust 14h00 - 20h30,
Ceremonija otvaranja:	11. avgust 21h00
Generalni brifing:	11. avgust 21h30
Prvi takmicarski brifing:	11. avgust 11h30
Takmicarski dani:	12. – 16. avgust
Rezervni dan (u slucaju manje od 3 taska)	17. avgust
Dodela nagrada I svecano zatvaranje:	16. ili 17. avgust u 20h00

3 – DNEVNI RASPORED

- 08h00 – Otvaranje HQ
- 08h30 – Krajnji rok za proteste
- 09h30 – Transport na start
- 11h20 – Sastanak Odbora za zadatke
- 11h30 – Task brifing
- 12h30 – Otvaranje starta
- 16h00 – Otvaranje HQ za preuzimanje GPS-ova
- 18h30 – Kraj taska
- 21h30 – Zatvaranje HQ
- 22h00 – Nezvanicni rezultati
- 23h00 – Krajni rok za zalbe (ili 1h posle objavljivanja nezvanicnih rezultata)

Direktor takmicenja ovaj raspored moze da menja.

4 - ORGANIZACIJA

Organizacija

• Glavni organizator	Pg club GOLIJA Raska
• Direktor organizacije	Predrag Dudic
• Direktor takmicenja	Zoran Nikolic
• Direktor za bezbednost	Slavko Lazarevic
• Rukovodilac starta	Milos Perovic
• Rukovodilac cilja I skorer	Srdjan Stanojevic
• Direktor retransporta	Marko Miletic
• Vremenska prognoza	Zoran Petrovic, Predrag Dudic
• HQ koordinator	Ivona Fidersek

5 - POLETISTA

Glavna poletista:

Jadovnik 1560m MNV

Visina od sletista 900-1200m.

Prekriveno travom, nagib 20° - 35°,

SE, S, SW, W mogućnost vetra za poletanje.

Dovoljno veliko da 150 pilota poleti u istom trenutku.

Nema dalekovoda, niti bilo kakvih drugih kablova ili prepreka.

Mogućnost za sletanje helikoptera 200m od poletista, dosta parking mesta za vozila publike, medija, zvaničnika...

Montazna tenda za hladovinu za pilote.

Kokorovac altitude 1330m ASL

Visina od sletista 700-800m

Prekriveno travom, nagib 20° - 30°

W, NW, N, NE mogućnost vetra za poletanje

Dovoljno veliko da u istom trenutku poleti 20 pilota.

Nema dalekovoda, niti drugih kablova ili prepreka

Najbliže mesto za sletanje helikoptera na Gredi (oko 2km od starta)

Ima izvorsku vodu i prirodnu zaštitu od sunca (suma)

Orlove stene altitude 1740m ASL

Visina od sletista 750m

Prekriveno travom, slope 20° - 30°

NE, E, SE mogućnost vetra za poletanje

Dovoljno veliko za poletanje 10 pilota u istom trenutku

Nema dalekovoda, niti drugih kablova ili prepreka

Helikopter može sleteti na samo poletiste. Imá dosta parking mesta za vozila publike, medija, zvaničnika...

Montazna tenda za hladovinu za pilote

Ostala poletista u regiji mogu se koristiti uz konsultaciju Direktora takmicenja sa Odborom za zadatke.

6 – KOTIZACIJA I REGISTRACIJA

Takmicenje je otvorene za pilote svih nacija koje su članice FAI. Za ucesce na takmicenju Kopaonik XCup 2018, FAI licenca je obavezna. Za srpske pilote bice obezbedjeno 60 mesta do 10. maja. Posle tog datuma, mesta su slobodna za sve pilote sirom sveta koji ispunjavaju uslove za ucesce na takmicenju, po principu ko prvi uplati kotizaciju. Registracioni formulari ce se popunjavati I potpisivati na registraciji.

7 - PROCEDURA

Timovi

Timovi mogu imati 6 članova (4 člana, žena, junior). Za svaki zadatak uzima se 2 najbolja rezultata (svih 6 članova) za timski rezultat.

Piloti

Da bi učestvovao na takmicenju, svaki pilot mora da ima:

- validnu FAI licencu.
- dokaz o sposobnosti paraglajdera.
- maksimalan broj učesnika je 150.

8 - KOTIZACIJA

Kotizacija:

do 1. maja 2018 = 120 EUR

do 1. jula 2018 = 135 EUR

posle 1. jula 2018 = 150 EUR

Kotizacije se mogu uplatiti na racun PgK Golija : **160-117151-54**.

PayPal: dudicpredrag1@gmail.com

IBAN ce biti objavljen na sajtu.

Kotizacija ukljucuje:

- transport I retransport sa glavnih saobraćajnica za sve registrovane pilote u takmicarskim danima
- okretne tacke,
- obradu rezultata,
- LIVE TRACKING
- Helikopter u fazi pripravnosti (opcija)
- mapa u boji,
- ID kartica,
- paket za rucak I voda,
- zvanicna majica takmicenja,
- besplatan ulaz za sve organizovane zurke I zabave,

9 - DOLAZAK

Rgistracija ce biti:

- 11. avgust 14h00 - 20h00

Svaki pilot ce morati da ima:

- validnu FAI licencu
- validnu pilotsku dozvolu
- osiguranje
- GPS I kabl za isti

Svaki pilot ce morati da potpise:

- registracioni formular,
- formular da leti da leti na sopstvenu odgovornost.

PAZNJA!

Generalni brifing ce biti u HQ 11. avgusta u 21h30 I obavezan je za sve pilote. Piloti koji ne budu prisustvovali, bice diskvalifikovani sa takmicenja.

10 – SLUZBA SPASAVANJA I MEDICINSKO OBEZBEDJENJE

Vozilo medicinske sluzbe iz Raske I spasioci Sprskog spasilackog tima ce biti prisutni na startu. Oni ce se kretati tokom trke I pratiti pilote. Helikopter ce biti u fazi pripravnosti (opcija)

11 – RADIO VEZA

Radio veza je obavezna za sve pilote.

Radio transmiteri su zabranjeni.

Bezbednosna frekvencija odredjena od strane organizatora je obavezna

Bezbednosna frekvencija je 146.675 MHz.

Retransport frekvencija je 144.825 MHz.

U slucaju nekih promena, bice objavljeno na Task brifingu.

VOX je zabranjen.

Koriscenje mobilnih telefona za javljanje pri sletanju je obavezno.

12 - TRANSPORT

Transport na poletiste ce biti svakog dana u 09h00. Direktor takmicenja moze menjati ovo vreme.

13 – ZONA POLETANJA

Tokom takmicenja, zona za poletanje bice rezervisana za pilote, organizaciju, medije, medicinsko I spasilacko obezbedjenje. Publika ce biti van zone koju piloti koriste za poletanje I koja ce biti obelezena.

14 – SLOBODNI LETACI

Slobodnim letacima nece biti dozvoljeno poletanje pre I tokom otvorenog starta, sem u slucaju odobrenja Direktora takmicenja.

15 – ODBORI ZA ZADATKE I BEZBEDNOST

Odbori za zadatke I bezbednost ce imati po 3 clana. Njih ce birati piloti na predlog organizatora, uz konsultaciju sa iskusnim pilotima.

16 – TASK BRIFING

Na Task bordu ce se nalaziti sledece informacije:

- vreme otvaranja I zatvaranja starta,
- vreme pocetka trke,
- sve promene vezane za otvaranje I zatvaranje ili odlaganje,
- okretne tacke sa radijusima,
- vreme zavrsetka trke,
- poslednje vreme za javljanje po sletanju,
- frekvencije I brojevi telefona svih bitnih ljudi iz organizacije

17 – MAKSIMALNA JACINA VETRA

Zadatak nece krenuti ako generalna jacina vetra prelazi 7m/s.

18 – POLETANJE PO PRIORITETU

Moguće je da bude poletanja po prioritetu. Ako se priretno poletanje bude koristilo za prvi zadatak, poletace se po trenutnom WPRS rankiranju. U ostalim danima, koristice se rezultati sa takmicenja. Prvih 10 pilota I 3 zenska pilota, moci da polete kad god oni zele. O rasporedu ce brinuti rukovodilac poletista.

19 – PONOVRNO POLETANJE

Ponovno poletanje nije dozvoljeno.

Pilot, u slucaju bezbednosnih problema, problema sa opremom... moze zatraziti od Direktora takmicenja dozvolu za sletanje na start. U tom slucaju, taj pokusaj mu se nece racunati, tako da ce moci ponovo da poleti uz prethodno javljanje Rukovodiocu poletista.

20 – TIPOVI ZADATAKA

Start ce biti otvoren minimum 45min.

Kao startni sektor koristice se cilindri. Radijus startnog I svih drugih cilindara ce biti na task bordu. Sve okretne tacke u instrumentima, prilozene od strane organizatora, ce imati radijuse od 400m, s tim sto ce odbor za zadatke odredjivati radijuse za svaku tacku na svakom zadatku.

21 – BEZBEDNO LETENJE

Piloti u startnom cilindru moraju koristiti levi zaokret neparnog datuma, odnosno desni zaokret parnog datuma. Nebezbedno letenje I letenje u oblacima je strogo zabranjeno I bice sankcionisano. Piloti su duzni da prijave pilote koji lete nebezbedno, preagresivno I u oblacima.

22 – GOL LINIJA

Virtualna gol linija ce biti 200m duga (100m sa obe strane koordinate) I okrenuta normalno prema poslednjoj okretnoj tacki.

Gol moze biti linija ili cilindar.

Svi piloti koji prelete virtuelnu gol liniju su u cilju.

U голу ce biti I gol marsal, koji ce kontrolisati dolazak pilota.

23 – OTKAZIVANJE I STOPIRANJE ZADATKA

Direktor takmicenja I direktor za bezbednost mogu da otkazu ili stopiraju zadatak po Sekciji 7B (2.6.2.2 and 2.20.7).

Zaustavljanje zadatka bice objavljeno na bezbednosnoj frekvenciji sa vrmenom prekidanja.

Svi piloti su duzni da u sto kracem roku odu na bezbedno sletanje.

24 – DAN ODMORA

U toku takmicenja nece biti dana odmora.

25 – FORMULA ZA OBRADU REZULTATA

Koristice se poslednja verzija GAP formule. Parametri koji ce se koristiti su:

- Minimalna distanca – 6 km
- Nominalna distanca - 40 km
- Nominalno vreme – 1h00min
- Nominalni broj pilota u голу - 15 %

Svi piloti su ukljuceni u obradu rezultata, ali samo se srpski piloti rangiraju za Ligu Srbije.

26 - PENALI

NEBEZBEDNO LETENJE:

1. opomena - 500 poena.
2. druga opomena 1000 poena
3. opomena diskvalifikacija

Letenje u oblaku:

1. opomena 500 poena
2. opomena 1000 poena
3. opomena diskvalifikacija

Kasno javljanje po sletanju:

1. opomena 100 poena.
2. opomena 500 poena.
3. opomena diskvalifikacija

Svaki pilot koji se ne javi 20 min po sletanju, bez razumnog opravdanja, bice automatski sankcionisan. Sve ce se kontrolisati putem LIVE TRACKING-a.

27 – ZALEBE I PROTESTI

ZALBE

Zalbe za svaki zadatak mogu se uloziti najkasnije 1h posle objavljivanja nezvanicnih rezultata. Zalba ce se resiti u sto kracem roku, odnosno po vazecim pravilnicima

Protests

Protesti se takodje kao i izalbe, odredjuju vazecim pravilnicima