

# Slobodna edukaciona liga Srbije

## PRAVILNIK

### 1. Predgovor

Ovo takmičenje je potpuno slobodnog karaktera. Cilj je omasovljenje i promocija paraglajdinga, kao i edukacija i usavršavanje pilota, približavanje takmičarskom paraglajdingu, razbijanje svih predrasuda među samim pilotima. Ovaj Pravilnik će regulisati fer i sportsko nadmetanje, a samo takmičenje potencirati prijateljstvo i druženje među pilotima.

Takmičenje svojim održavanjem neće ugrožavati Ligu Srbije, obaranje rekorda, niti ostala popularna takmičenja u Srbiji.

### 2. Trajanje

Takmičenje će se održavati vikendom, isključivo subotom i nedeljom, izuzetno u slučaju praznika, ako su neradni dani za većinu. Broj takmičarskih dana kompletne lige je neograničen. Proglašenje pobednika će se održati prvog dobrog letačkog vikenda od oktobra, a u slučaju da posle proglašenja bude još vikenda sa izvesnom mogućnošću za održavanje takmičenja, isto će se zakazati, a rezultati će se računati za narednu sezonu.

### 3. Potrebne kvalifikacije

Za učešće na takmičenju potrebno je da pilot poseduje validnu sportsku dozvolu i da je prethodne godine učestvovao najmanje na jednom takmičenju VSS Lige Srbije u preletu. Za "ruki" sezonu potrebno je samo imati validnu sportsku dozvolu.

### 4. Broj učesnika

Broj učesnika lige je neograničen, dok je maksimalan broj učesnika po takmičarskom danu 150.

### 5. Organizacija

**Rukovodioci takmičenja su Glavni odbor i Žiri.**

Glavni odbor čine Predrag Dudić i Vladimir Bačanin, dok Žiri čine svi piloti učesnici.

**Organizatori ovog takmičenja su svi piloti učesnici!** Ne postoji organizovan transport, retransport, sendiči, voda, majice niti išta što je uobičajeno u jednoj profesionalnoj organizaciji.

## **SVI PILOTI LETE NA SOPSTVENU ODGOVORNOST!!!**

Svaki pilot je odgovoran za sebe, ne postoji nikakve druge odgovornosti!

### **6. Takmičarski zadaci**

Takmičarski zadaci će biti prilagođeni vremenskoj prognozi i pilotima. Zadatak će određivati Glavni odbor, a u njegovom odsustvu članovi Žirija koje Glavni odbor odabere. Ukoliko postoji mogućnosti, zadaci će se objavljivati veče pre takmičarskog dana, uz mogućnost promene pre samog taska. Kosovo se računa kao teritorija Srbije, tako da se ta teritorija neće izbegavati ni u postavkama zadataka, gde će se brinuti o bezbednosti pilota.

### **7. Takmičarske kategorije**

Obračun će se vršiti za sledeće takmičarske kategorije:

1. Overall (EN A, B, C, D, CCC)
2. Sport (EN A-C)
3. Junior (25god.)
4. Rookie (prva takmičarska sezona)
5. Žene
6. Timovi (timovi mogu brojati 3 člana. Izbor za tim je slobodan)

Za timove se uzima 2 najbolja rezultata posle svakog taska.

Neće se proglašavati pobednik posle svakog održanog vikenda, već će se objavljivati pobednik svakog taska.

### **8. Registracija i nagrade**

Registracija će se vršiti popunjavanjem formulara. **Ne postoji kotizacija za takmičenje.** Nagrade će se deliti ukoliko bude sponzora.

### **9. Brifing**

Brifing će se održavati svakog dana na poletištu pre taska, dok će sva obaveštenja biti objavljivana na oficijalnom sajtu, FB grupi ili mailing listi.

## 10. Rezultati

Svaki pilot je dužan da svoj let postavi na XCglobe i link leta pošalje na adresu koja će biti objavljena na brifingu. Rok za slanje je 24h od završetka taska. Rezultati taskova će biti objavljeni najkasnije do četvrtka.

Za ukupne rezultate lige će se uzimati 1/2 najboljih taskova svakog pilota. Za timske rezultate se uzimaju 2 najbolja rezultata sa svakog taska, bez odbacivanja.

## 11. Žalbe

Žalbe se mogu uložiti Glavnom odboru pre početka narednog taska.

## 12. Bezbednost

Zabranjene stvari kao što su letenje u oblacima, korišćenje VOX-a, nebezbedno letenje, doping i sve ostalo, biće sankcionisano od strane Glavnog odbora ili Žirija udaljivanjem sa takmičenja.

## 13. Ponovno poletanje

Ponovno poletanje je neograničeno.

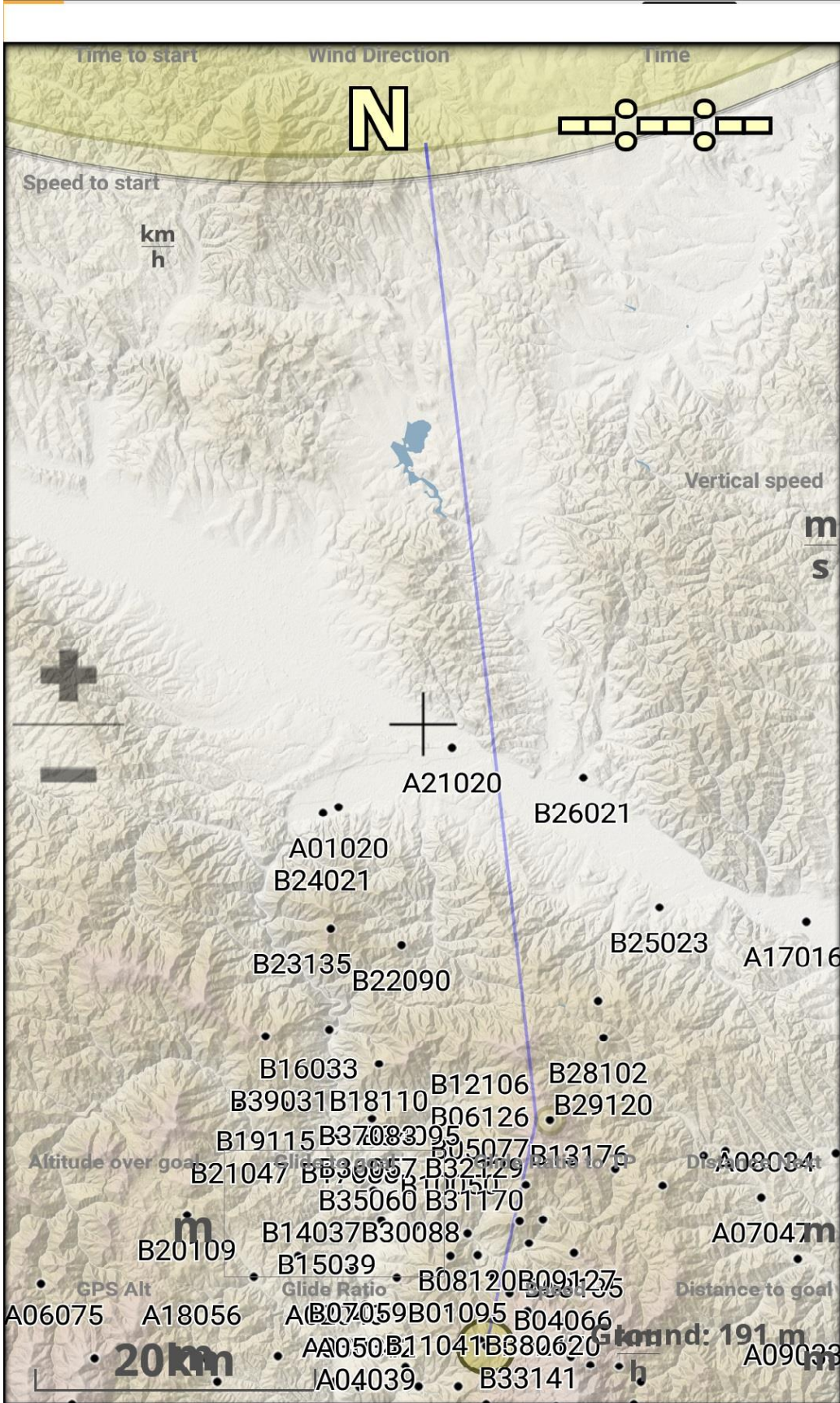
## 14. Parametri

- minimalna distanca 5km
- nominalna distanca 30km
- nominalno vreme 1h
- nominalni broj pilota u cilju 15%
- nominalni broj pilota preko minimalne distance 20%
- ostali parametri će se uzimati po validnoj GAP formuli ili Pravilniku Komisije za PG VSS-a, odnosno Sekciji 7

Sve što nije navedeno u ovom pravilniku, a tiče se takmičarskog dela, biće preuzeto iz Pravilnika Komisije za PG VSS-a i Sekcije 7!

## OPIS

- U slučaju da je dan koji omogućava šanse za obaranje Državnih rekorda, taskovi će biti prilagođeni tako da ne sputavaju obaranje istih. U slučaju da je dan za obaranje rekorda po distanci od tačke do tačke, Glavni odbor će setovati task sa rutom koja je najbolja za obaranje istog, sa minimalnim brojem okretnih tačaka. Okretne tačke se mogu staviti samo kao smernice pilotima za što boji let, jer će navoditi na mesta koja su termički jako dobra. Cilj će biti ogromni cilindar, kako bi piloti imali veliku slobodu pri odabiru rute za nastavak leta, jer ako stavimo klasičan cilj, pilote navodimo u jednu tačku, koja se može ispostaviti kao loša za nastavak i brzinu celog leta. Kako bi jedan takav task trebao izgledati, slika ispod:



- Neograničen broj poletanja ima za cilj da se piloti oslobode manjka samopouzdanja na startu, odnosno oslobodi straha od "curenja".
- U slučaju da se koristi poletišta Orlove stene, koje se nalazi na strmim istočnim obroncima Kopaonika i zbog toga poznato po veoma ranim termičkim aktivnostima, ukoliko vreme dozvoljava startni cilindar će biti otvoren veoma rano (npr. 11h – mnogo puta se dešavalo da se tamo poleće i u 10h, čak i ranije i da se bez problema ide prema bazi). Tako da će se ostaviti dovoljno vremena i za pozicioniranje za start, a i da se dan, dužina taska i nastavak letenja iskoriste maksimalno moguće.
- Što se tiče letenja na teritoriji Kosova, treba poneti LK sa sobom i na startu će vam se objasniti kakva je procedura oko prelaza, ako vas neko službeno lice presretne na sletanju... Task može biti setovan samo na bezbednoj teritoriji, okolina puta Raška-Kosovska Mitrovica, koju inače lokalni piloti redovno koriste na slobodnom letenju.

Republika Srbija 20.11.2018.